

- ① 見積書の宛名を入力します。
- ② 型式の一部（2文字以上）を入力し、絞込開始をクリックし、プルダウンで出てきた型式を選択します。
例) MC2 と入力し絞込をすると、MC21S、MC22S、KMC22、44MC2 などが表示され、該当の型式を選択します。
- ③ プルダウンで車名を選択します。
- ④ プルダウンで形状を選択します。
- ⑤ 部品コードを入力し、中古か再生を選択します。部品コードは、それぞれが利用している部品流通システムの部品コードです。
- ⑥ 「見積書の発行」をクリックすると、見積書の PDF 印刷ができます。

〇〇〇〇〇〇自動車整備工場株式会社 様
2010年00月00日作成

自動車リサイクル部品の活用によるCO2削減貢献のご提案
Ver.1234

この度は、リサイクル部品のお見積り依頼をいただき、誠にありがとうございます。
新品部品と比べリサイクル部品のご利用は、限りある資源の有効活用と循環型社会構築に役立ちます。
下記は、新品部品と比較した場合のCO2削減効果数値となっております。
是非、高品質・低価格で環境に優しいリサイクル部品をご利用ください。

| 型式 | ABC123 | 車名 | シャシタイプ | 形状 | 4AT |
|----------------|--------|----|--------------------|----|-----|
| 部品名 | 品名 | 数量 | CO2削減貢献数値 (kg-CO2) | | |
| フロントバンパーAssy | 中古 | 1 | 324 | | |
| 左ヘッドライト | 中古 | 1 | 123 | | |
| 左フロントキリバー | 中古 | -1 | 137 | | |
| 左フロントランナーパネル | 中古 | 1 | 199 | | |
| 左フロントアッシー | 中古 | 1 | 139 | | |
| 左フロントアッシー | 中古 | 1 | 139 | | |
| ボンネットフード | 中古 | -1 | 159 | | |
| 左フロントアッシー | 中古 | 1 | 139 | | |
| 左フロントアッシー | 中古 | 1 | 139 | | |
| ボンネットフード | 中古 | -1 | 159 | | |
| リアゲート/バンパーAssy | 中古 | 1 | 87 | | |
| クーラーコンプレッサー | 中古 | 1 | 69 | | |
| 左ヘッドライト | 中古 | 1 | 122 | | |
| 合計 | | | 3085 | | |

本ご提案書に記載のCO2に係る数値は、早稲田大学環境総合研究センターとグリーンポイントクラブの共同研究によるもので、(株)早稲田環境研究所がその管理・運営を行っており、その数値はデータの更新により変化します。
CO2削減データを蓄積すること、データベース等に無断転用を禁じます。
本ご提案書に記載の数値は、リサイクルパーツをご利用いただく場合にのみCO2削減効果となりますので、ご注意ください。
また、記載の数値を弊社以外へ譲渡したリサイクルパーツへ適用することは禁じます。
(グリーンポイントは品質保証を付した部品に付与されるものであり、数値の転用はその有効性の確保の観点から禁じます)

【会員番号】12345
【会員名】〇〇〇〇オートパーツ株式会社 新橋営業所
【所在地】東京都港区新橋0-0-0
【電話番号】00-0000-0000

ご提案したリサイクル部品をご利用いただくことでCO2削減に繋がります。限りある資源を大切に、グリーンポイントクラブ事務局 www.gpc.ne.jp

Copyright © Green Point Club All Rights Reserved.

〇〇〇〇〇〇自動車整備工場株式会社 様
2010年11月10日作成
001/001/001

自動車リサイクル部品CO2削減貢献レポート
Ver.1007

2010年10月お買い上げ部品

| 年月日 | 部品名 | 品名 | 車名 | 型式 | 数量 | CO2削減量 |
|--------|----------------|----|-------------|--------|----|--------|
| 10月01日 | フロントバンパーAssy | 中古 | トヨタ | J44 | 1 | 324.0 |
| 10月05日 | 左ヘッドライト | 中古 | トヨタ | M3000K | 1 | 123.0 |
| 10月05日 | 左フロントキリバー | 中古 | トヨタ | H144 | ▲1 | 137.0 |
| 10月06日 | 左フロントランナーパネル | 中古 | トヨタ | CK2A | 1 | 199.0 |
| 10月06日 | 左フロントアッシー | 中古 | トヨタ | CK2A | 1 | 139.0 |
| 10月06日 | 左フロントアッシー | 中古 | 日産 | GE20D | 1 | 139.0 |
| 10月10日 | ボンネットフード | 中古 | トヨタ/スズキ/ホンダ | CTBA | ▲1 | 159.0 |
| 10月10日 | リアゲート/バンパーAssy | 中古 | トヨタ | GE16 | 1 | 87.0 |
| 10月12日 | クーラーコンプレッサー | 中古 | トヨタ/スズキ/ホンダ | DTMX | 1 | 69.0 |
| 10月12日 | 左ヘッドライト | 中古 | トヨタ | MC12S | 1 | 122.0 |
| 10月12日 | 右ヘッドライト | 中古 | トヨタ | GD1 | 1 | 128.0 |
| 10月15日 | フロントバンパー | 中古 | トヨタ | DE3FS | 1 | 319.0 |
| 10月16日 | フロントランナーパネル | 中古 | トヨタ | ZZT231 | 1 | 210.0 |
| 10月16日 | リアゲート/バンパーAssy | 中古 | トヨタ | 3000S | ▲1 | ▲119.0 |
| 10月16日 | ボンネットフード | 中古 | トヨタ | 3000S | 1 | 151.0 |
| 10月18日 | フロントバンパー | 中古 | トヨタ | NXT | 1 | 325.0 |
| 10月20日 | リアゲート/バンパーAssy | 中古 | トヨタ | 3105S | 1 | 29.0 |
| 10月22日 | フロントバンパーAssy | 中古 | トヨタ | H124S | 1 | 303.0 |
| 10月22日 | フロントランナーパネル | 中古 | トヨタ | KA5 | 1 | 472.0 |
| 10月22日 | 左ヘッドライト | 中古 | トヨタ | C50A | 1 | 60.0 |
| 10月25日 | 無断転用パーツ | 中古 | トヨタ | L175S | 1 | 47.0 |
| 10月26日 | 右ヘッドライト | 中古 | トヨタ | C25 | 1 | 128.0 |
| 10月27日 | ボンネットフード | 中古 | トヨタ | N10/20 | 1 | 172.0 |
| 10月27日 | 左フロントアッシー | 中古 | トヨタ | C25 | 1 | 122.0 |
| 10月28日 | フロントバンパーAssy | 中古 | トヨタ | J215S | 1 | 343.0 |
| 合計 | | | | | 19 | 3065.0 |

【会員番号】12345
【会員名】〇〇〇〇オートパーツ株式会社 新橋営業所
【所在地】東京都港区新橋0-0-0
【電話番号】00-0000-0000

ご提案したリサイクル部品をご利用いただくことでCO2削減に繋がります。限りある資源を大切に、グリーンポイントクラブ事務局 www.gpc.ne.jp

Copyright © Green Point Club All Rights Reserved.

各種レポートへの注釈文書の追加

各種レポートに下記の注釈文書を追加しました。



本レポートに記載のCO2に係わる数値は、早稲田大学環境総合研究センターとグリーンポイントクラブの共同研究によるもので、(株)早稲田環境研究所がその管理・運営を行っており、その数値はデータの更新により変化します。CO2削減データを蓄積すること、データベース等に組み込み等の他システムへの無断転用を禁じます。